



Nejvyšší trátová rychlost 160 km/h
Trátová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160 km/h
Trátová rychlost pro klasické soupravy 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

| název | poloha v km | název | poloha v km |
|-------|-------------|-------|-------------|
| 1L | 366,410 | 1S | 367,170 |
| 2L | 366,410 | 2S | 367,170 |

TABULKA VÝHYBEK

| ČÍSLO | KM | DRUH | SOUSTAVA ZEL. SVRSKU | POMĚR | POLOMĚR OBLOUKU | SMĚR | POLOHA VYM. | DRUH PRAZCO | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK | SNÍMAČ POLOHY | POZNÁMKA |
|-------|---------|------|----------------------|-------|-----------------|------|-------------|-------------|-------|------------|---------------|----------|
| 1 | 366,700 | J | UIC60 | 1:14 | 760 | P | I | b+† | | ELMOT. N. | 2 | - |
| 2 | 366,822 | J | UIC60 | 1:14 | 760 | P | I | b+† | | ELMOT. N. | 2 | - |
| 3 | 366,828 | J | UIC60 | 1:14 | 760 | L | P | b+† | | ELMOT. N. | 2 | - |
| 4 | 366,949 | J | UIC60 | 1:14 | 760 | L | P | b+† | | ELMOT. N. | 2 | - |

TABULKA PN

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|-------|-------------|-------|-------------|
| TPB1 | 366,408 | TPB10 | 366,916 |
| TPB2 | 366,408 | TPB11 | 366,951 |
| TPB3 | 366,478 | TPB12 | 367,170 |
| TPB4 | 366,478 | TPB13 | 367,170 |
| TPB5 | 366,698 | PTPB1 | 365,106 |
| TPB6 | 366,732 | PTPB2 | 365,106 |
| TPB7 | 366,760 | TPPB3 | 368,628 |
| TPB8 | 366,824 | TPPB4 | 368,628 |
| TPB9 | 366,886 | | |

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

| Úsek | Snímače | Umístění |
|-----------|-------------------------|----------|
| 1LK-I | TPB1, TPB3 | SÚ TATCE |
| 2LK-I | TPB2, TPB4 | SÚ TATCE |
| 1LK-II | TPB3, TPB5 | SÚ TATCE |
| 2LK-II | TPB4, TPB6 | SÚ TATCE |
| V1 | TPB5, TPB7, TPB8 | SÚ TATCE |
| V2-3 | TPB6, TPB7, TPB9, TPB10 | SÚ TATCE |
| V4 | TPB8, TPB9, TPB11 | SÚ TATCE |
| 1SK | TPB11, TPB12 | SÚ TATCE |
| 2SK | TPB10, TPB13 | SÚ TATCE |
| 1T2 PE-TA | PTPB1, TPB1 | SÚ TATCE |
| 2T2 PE-TA | PTPB2, TPB2 | SÚ TATCE |
| 1T1 TA-PO | TPB12, TPB3 | SÚ TATCE |
| 2T1 TA-PO | TPB13, TPB4 | SÚ TATCE |

TABULKA RYCHLOSTÍ

| DO/OD SMĚR | ROZHODNÉ VÝHYBKY | RYCHLOST OD/DO PEČKY |
|-----------------|------------------|-------------------------|
| POŘÍČANY 1.T.K. | 1/2+ | 1.TRAŤ.KOL. 2.TRAŤ.KOL. |
| POŘÍČANY 1.T.K. | 1/2- | trátová 80 km/h |
| POŘÍČANY 2.T.K. | - | 50 km/h - |
| | | 80 km/h trátová |

LEGENDA:
JSK Název kolejových úseku mezi izolovanými styky
ISK Název kolejových úseku mezi počítači náprav
Nejvyšší trátová rychlost 160 km/h
Trátová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160 km/h
Trátová rychlost pro klasické soupravy 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost 1000 m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"
SUDOP PRAHA
Ošanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

SUDOP EU
Ošanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Generální projektant:
SUDOP PRAHA
Ošanská 1a
130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Sředitisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí sředitelství:
ING. MARTIN RAIBER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. MARTIN RAIBER

Vypracoval:
ING. DAVID PUČÁLKA

Kontroloval:
ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:
VELIM - POŘÍČANY, BC

Číslo smlouvy:
18 162 201

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
TRÁTOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 14-01-21 ŽST PEČKY-POŘÍČANY, TZZ

Datum:
05/2019

Číslo části:
D.1.1.2

Název přílohy:
Měřítko:
Počet formátů:
8xA4

Číslo přílohy:
0202

SITUAČNÍ SCHÉMA

DOCUMENT LIE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉ SMLUVY O DÍLO. ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.